



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za zaštitu prirode

KLASA: UP/I-612-07/19-37/223

URBROJ: 517-05-2-3-19-2

Zagreb, 24. listopada 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, temeljem članka 48. stavak 6. vezano uz članak 26. stavak 2. i članak 46. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/2013, 15/2018 i 14/2019) povodom zahtjeva. Bjelovarsko-bilogorske županije, Upravnog odjela za graditeljstvo, promet, prostorno uređenje i komunalnu infrastrukturu za provedbu Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije, nakon provedenog postupka donosi

R J E Š E N J E

- I. Za planirani Masterplan prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije potrebno je provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

Obrazloženje

Nositelj izrade Plana, Bjelovarsko-bilogorska županija, Upravni odjel za graditeljstvo, promet, prostorno uređenje i komunalnu infrastrukturu sa sjedištem u ulici Dr. Ante Starčevića 8, 43 000 Bjelovar, uputila je zahtjev (KLASA: 340-01/17-01/14, URBROJ: 2103/01-09-19-67 od 23. 9. 2019.) ovom Ministarstvu za provedbu Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije.

Uz zahtjev su sukladno članku 48. stavak 2. Zakona o zaštiti prirode dostavljeni podaci o nositelju izrade Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije, podaci o nazivu, razlozima, ciljevima i programskim polazištima te obuhvatu plana.

Masterplan prometnog razvoja Bjelovarsko-bilogorske županije izrađuje se na osnovu Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine. Programsko polazište za izradu Masterplana je Akcijski plan urbane mobilnosti (2009.)

Razlozi za donošenja Plana odnose se na potrebu da se Masterplanom detaljno analizira interakcija unutar prometnog sustava županije kao i interakcija prometnog sustava s gospodarskim sustavom. Masterplan će biti podloga za izradu prostornih planova i definiranje projekata iz domene prometa. Masterplanom će se omogućiti dugoročan, učinkovit i održiv cjelokupni prometni razvoj županije u skladu s europskim i nacionalnim strategijama i zahtjevima i potrebama gospodarstva i stanovništva regije.

Ciljevi i programska polazišta izrade Masterplana su razvoj poslovne infrastrukture (tvornice, poslovne zone, postrojenja za preradu i obradu i dr.), razvoj znanstvenih institucija, zdravstveno-rehabilitacijskih ustanova, trgovačkih centara, sportsko-rekreacijskih sadržaja,

kulturnih i zabavnih sadržaja. Utvrđeni sadržaji i aktivnosti koristit će se u svrhu definiranja zahtjeva prometnog sustava. Masterplanom je potrebno analizirati i ocijeniti trenutno stanje prometnog sustava te utvrditi bitne odrednice njegovog daljnjeg razvoja primjerenog gospodarstvu i lokalnom stanovništvu. Analizom postojećeg stanja, projekcijom ukupne prometne ponude i potražnje te sagledavanjem budućih prometnih zahtjeva koje će generirati planirani razvojni projekti potrebno je predložiti optimalna rješenja organizacije, operativnog funkcioniranja, razvoja gradnje infrastrukture i vođenja svih oblika prometa.

Obuhvat Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije odnosi se na cijelo područje Bjelovarsko-bilogorske županije.

Na području Bilogorsko-bjelovarske županije nalaze se područja zaštićena temeljem Zakona o zaštiti prirode Spomenik parkovne arhitekture Daruvar-ginko i dio Regionalnog parka Moslavačka gora.

Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, broj 80/2019) u obuhvatu Bilogorsko-bjelovarske županije nalaze se područja očuvanja ekološke mreže značajna za ptice (POP), HR1000008 Bilogora i kalničko gorje, HR1000009 Ribnjaci uz Česmu i HR1000010 Poilovlje s ribnjacima te područja značajnih za vrste i stanišne tipove (POVS), HR2001281 Bilogora, HR2000440 Ribnjaci Siščani i Blatnica, HR2000441 Ribnjaci Narta, malim dijelom HR2001327 Ribnjak Dubrava, HR2001243 Rijeka Česma, HR2001285 Gornja Garešnica, HR2001293 Livade kod Grubišnog polja, HR2000437 Ribnjaci Končanica, HR2000437 Ribnjaci Poljana, HR2001216 Ilova, HR2001330 Pakra i Bijela, HR2000174 Trbušnjak i Rastik, HR2001220 Livade uz potok Ignjaticu i HR2001224 Malodapčevačke livade.

Analizom mogućih utjecaja provedbe Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže utvrđeno je da se ne može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne vrste i stanišne tipove s obzirom na polazišta, ciljeve i mjere za postizanje ciljeva u odnosu na rasprostranjenost ciljnih vrsta i stanišnih tipova zbog trajnog zauzimanja staništa, promjene stanišnih uvjeta, smanjenja brojnosti i rasprostranjenosti ili nestanka vrsta i stanišnih tipova odnosno narušavanja povoljnog stanja ciljeva očuvanja i cjelovitosti pojedinog područja ekološke mreže, fragmentacije staništa te kumulativnog utjecaja ostvarenja ciljeva odnosno mjera za ostvarenje ciljeva (planiranih Masterplanom). Značajni negativni utjecaji mogu se očekivati vezano uz izgradnju infrastrukture cestovnog, željezničkog i zračnog prometa.

Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, ocijenjeno je da je za Masterplan prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

U skladu sa člankom 26. stavak 2. Zakona o zaštiti prirode za strategije, planove i programe za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene, Prethodna ocjena obavlja se prije pokretanja postupka strateške procjene utjecaja strategije, plana ili programa na okoliš.

Člankom 46. stavak 1. propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu i Glavnu ocjenu za strategije, planove i programe koji se pripremaju i/ili donose na državnoj i područnoj (regionalnoj) razini, kao i za one koji se pripremaju i/ili donose na državnoj i područnoj (regionalnoj) razini, a za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene ili ocjene o potrebi strateške procjene.

Nadalje, člankom 48. stavkom 6. Zakona o zaštiti prirode propisano je da ukoliko Ministarstvo ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja strategije, plana ili programa na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je za strategiju, plan ili program obvezna Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu.

U skladu sa člankom 51. stavak 2. Zakona o zaštiti prirode, ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva.

Podnositelj zahtjeva oslobođen je plaćanja upravne pristojbe temeljem članka 8. stavak 1. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine br. 115/2016).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Ovo Rješenje je izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog Rješenja.

Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



Dostaviti:

1. Bjelovarsko-bilogorska županija, Upravni odjel za graditeljstvo, promet, prostorno uređenje i komunalnu infrastrukturu, Dr. Ante Starčevića 8, 43 000 Bjelovar
2. U spis predmeta